



제2장 미래성장

제1절 미래성장

제2절 특구개발

제3절 국제대회

제1절 미래성장

1. 동해안권 발전종합계획

가. 추진경과

- 1) 동서·남해안 및 내륙권 발전 특별법* 제정** _____ **2007. 12.**
- 시행일 2008. 6. 28. * 이하 약칭 <해안내륙발전법>
- 2) 동해안권 발전종합계획 최초 수립** _____ **2010. 12.**
- 2대 목표, 4개 추진전략, 119개 사업
- 3) 동해안권 발전종합계획 변경 수립** _____ **2016. 9.**
- 2대 목표, 4개 추진전략, 113개 사업 / 1차 변경
- 4) 해안내륙발전법 유효기간 연장** _____ **2018. 12.**
- (기존) 2020. 12. 31. ⇨ (변경) 2030. 12. 31. / 10년 연장
- 5) 권역별 발전종합계획(변경) 결정 및 고시** _____ **2021. 11. 18.**
- 2대 목표, 4개 추진전략, 83개 사업 / 2차 변경
- 6) 변경추이**

구분	동해안권 발전종합계획 (2010)	동해안권 발전종합계획 1차 변경(2016)	동해안권 발전종합계획 2차 변경(2021)
수립 배경	◦해안권 등을 새로운 경제권 및 국제적 관광지역으로 육성하기 위해 제정한 해안내륙발전법의 목적 구현	◦국토교통부 해안권발전종합 계획 효율화 방안 연구 (2014)를 통해 2010년 이후 국내외 여건 변화를 고려한 종합계획의 합리적인 변경·조정을 권고	◦동해안권 발전종합계획 1차 변경 이후 정책 환경 변화 발생 ◦사회경제 트렌드를 고려하여 환동해권 중심, 국토 발전축 으로 동해안권 발전을 지향
계획 기간	◦(기준연도) 2010년 ◦(목표연도) 2020년	◦(기준연도) 2013년 ◦(목표연도) 2020년	◦(기준연도) 2020년 ◦(목표연도) 2030년
계획 범위	◦강원, 경북, 울산 등 3개 시·도 15개 시·군·구	◦강원, 경북, 울산 등 3개 시·도 15개 시·군·구	◦강원, 경북, 울산 등 3개 시·도 15개 시·군·구
비전 목표	◦(비전) 녹색성장을 선도하는 에너지· 관광의 블루파워 벨트 ◦(목표) 국가에너지 생산량의 60% 담당 세계적 수준의 기간 산업 경쟁력 확보 환동해권 국제 교두보로 도약	◦(비전) 환동해권 블루파워 창조벨트 ◦(목표) 동해안권 창조경제 거점 조성 환동해 해양대륙 소통 교두보 구축	◦(비전) 지속가능한 환동해 블루파워 벨트 ◦(목표) 함께 잘사는 경제공동체 구현 연대와 협력의 환동해권 형성

구분	동해안권 발전종합계획 (2010)	동해안권 발전종합계획 1차 변경(2016)	동해안권 발전종합계획 2차 변경(2021)
추진 전략	- 에너지 산업벨트 구축 - 산업부문 간 연계강화를 통한 기간산업 고도화 - 국제관광거점 기반조성 및 창조산업 육성 - 인프라 확충 및 환동해권 교류 협력 강화	- 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출 - 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현 - 환동해 국제관광 기반 및 융·복합 관광 육성 - 환동해 소통 인프라 확충	- 에너지산업의 신성장동력화 - 글로벌 신관광허브 구축 - 산업 고도화 및 신산업 육성 - 환동해권 소통 연계 인프라 확충
사업 구성	12개 프로젝트 54개 단위사업 119개 세부사업	30개 프로젝트 113개 개발사업	24개 프로젝트 83개 개발사업
사업 비용	24.8조 원	24.2조 원	20.7조 원

나. 변경 내용

1) 기본방향

가) 해안권 정책의 정체성

- 동북아시아의 새로운 경제권 및 국제적 관광지역으로 발전
- 지역별 발전과 장기적 국토발전축 형성의 복합 목적

나) 정부 정책방향과의 부합성

- 제5차 국토종합계획 방향성 고려
- 국가균형발전의 비전과 전략 고려
- 한반도 신경제구상 반영
- 한국판 뉴딜의 실천

다) 동해안권 위상 및 기능 강화

- 환동해시대를 선도하는 동해안벨트
- 미래 키워드를 고려한 동해안 발전방향 설정

2) 비전전략

비 전 지속가능한 환동해 블루 파워벨트	목표	함께 잘사는 경제공동체 구현 연대와 협력의 환동해권 형성
	전략	에너지산업의 신성장동력화 글로벌 신관광허브 구축 산업 고도화 및 신산업 육성 환동해권 소통 연계 인프라 확충

3) 특화방향

동해안 전체 수소경제벨트

동해 북부권 국제생태관광 거점

◦ DMZ지역, 산림휴양지역, 백두대간 인근 생태 관광지 등 우수한 자연생태자원과 관광 기반을 활용한 국제생태관광 중심지 구축(강릉 해당)

동해 중부권 해양 자원·관광 거점

◦ 동해안의 풍부한 해양자원과 청정한 자연 자원을 활용한 해양 자원·관광 거점 구축 (강릉 해당)

동해 남부권 융·복합에너지 거점

울릉권 동해 영토관리 거점



4) 미래전망 * 2030년 동해안권 모습

가) 환동해 교역의 중심

- 중국, 러시아, 일본 등 환동해 주요 도시와의 교류·협력 확대
- 아시아-태평양 협력 거점, 북극해항로 핵심경유지로 부상

나) 국토 발전의 거점

- 동해안 남부권 중심에서 동해안축으로 성장거점 확대
- 기후변화, 해양, 포스트-코로나 시대에 대응한 융복합산업 육성

다) 다중심 경제공동체

- 울산~고성 이동시간 단축으로 동해안권 주민의 연대 강화
- 적정한 삶의 질과 경제적 기회를 누리는 다중심 국토공간 조성

다. 변경 사업

1) 사업총괄: 4대 추진전략, 12개 발전방향, 24개 프로젝트, 83개 단위사업

○ (강릉) 4대 추진전략, 8개 발전방향, 9개 프로젝트, 9개 단위사업

추진전략	발전방향	프로젝트	우리 시 사업
에너지산업 신성장동력화	미래 수소경제 생태계 구축	수소전주기체제 구축	
		수소산업 활성화	
	에너지산업벨트 조성	에너지 신산업 확산	강릉허브거점단지 조성
	원자력 안전 및 지속가능성 확보	고부가 원자력산업 육성	
글로벌 신관광허브 구축	글로벌 관광허브 구축	7번국도 블루로드 구축	동해안 바닷가 경관도로 조성
		해양헬스케어벨트 구축	환동해 해양메디컬 힐링센터 조성
		지질생태 명소화	
	해양 웰니스 관광벨트 구축	해양테마파크 및 해양레포츠키 기반 조성	
		로하스 휴양관광벨트 조성	
		영토평리 및 어촌어항 관광기반 조성	연안정비사업(강원)
	융복합 관광산업 육성	인문학 테마파크 조성	
		생활관광 기반 구축	강릉 남부권 공원 및 휴양림 조성
		디지털관광 기반 구축	
산업 고도화 및 신산업 육성	신산업 기반 확보	산업 및 R&D 기반 구축	희토류 소재산업 클러스터 조성
	해양바이오 신산업 육성	조선·해양산업 고도화	환동해 해양바이오·레포츠키 과학관 조성
		바이오 신산업 육성	
	농수산업 고도화	스마트 농수산업 육성	
환동해권 소통 연계 인프라 확충	환동해 교류 및 협력기반 구축	해상교역 거점 조성	
		항만 지원기능 강화	
	동해안권 남북-동서 연계 체계 조성	환동해권 연계 철도망 구축	
		내륙 연계 철도망 구축	
		동해안권 연계 도로망 강화	국도 7호선 대체우회도로 및 4차로 확장
		울릉도·독도 접근성 강화	
	거점지역 지원 기반 확충	지역거점 연계교통망 확충	옥계역~강릉·삼척 고속철도 노선 간 철도 연결

2. 발전촉진형, 거점육성형 지역개발사업

가. 사업 목적

낙후지역 및 그 인근지역 개발을 위한 3건의 발전촉진형 사업과 거점지역 및 그 인근지역 개발을 위한 3건의 거점육성형 사업을 강원도 지역개발계획에 담아 사업을 추진하고 있다.

나. 지역개발사업(개축지구, 특정지구) 사업 현황

○ 발전촉진형 지역개발사업

(단위: 백만 원)

사업명	사업내용	사업비				
		총사업비	국토부	국토부외	지방비	민간
썬크루즈리조트 조성사업	관광휴양시설 A=112,064㎡	152,541	-	-	-	152,541
하슬라아트월드 개발사업	관광휴양시설 A=108,596㎡	47,117	-	-	-	47,117
등명관광지 개발사업	관광휴양시설 A=193,660㎡	119,063	-	2,400	2,500	114,163

○ 거점육성형 지역개발사업

(단위: 백만 원)

사업명	사업내용	사업비				
		총사업비	국토부	국토부외	지방비	민간
석교온천관광지~사천진항 마리나단지연결로 개설사업	도로개설 L=2.24km, B=13m 연결로 개설 L=0.44km, B=7.6m	25,000	20,000	-	5,000	-
단오문화해안권 관광도로 조성사업	L=2.8km, B=8~20m	26,800	18,700	-	8,100	-
올림픽파크 탐방로 조성사업	A=200,000㎡	24,500	17,100	-	7,400	-

3. 2026 ITS 세계총회 유치

가. ITS 세계총회 개요

- 일 시: 2026. 10. 19.~10. 23.(5일간) 예정
- 장 소: 강릉시 올림픽파크 일원
- 주 제: Beyond Mobility, Connected World
- 구 성: 장관회의, 학술대회, 전시회, 기술시연·시찰, 비즈니스 마켓 등
- 참 가: 약 90개국, 20,000명

나. ITS 세계총회 유치위원회

(2021.12. 기준)



다. 유치 추진 연혁

일시	주요 추진현황	내용	비고
2020. 2. 10.	국내 유치도시 선정	· 국내 유치 의향 도시 제안서 제출('20. 2. 3.) · 제안 발표 및 평가('20.2.5.)	교통과
2020. 2. 20.	ITS 세계총회 유치위원회 구성	· 국토부 도로국장 강릉시장 공동위원장 · 실무추진단 및 자문단 구성	기획예산과
2020. 2. 28.	2025 ITS 세계총회 유치의향서 제출	· 후보도시 대한민국 강릉 / 대만 타이페이	기획예산과
2020. 3. 27.	강릉 ITS 세계총회 유치 협약식	· 협약대상: 강릉시 - 국토부 - 현대차 - KT - LG U+	기획예산과
2020. 6. 3.	유치년도 2026년 순연 및 개최도시 선정 2021년 연기 통보	· 2025→2026 강릉시 유치년도 순연 · 2020 LA→2021 함부르크 개최도시 결정 연기	기획예산과

일시	주요 추진현황	내용	비고
2020. 10. 29.	온라인 국제세미나 개최	· 국토부, 강릉시, ITS협회, ITS AP 이사국, 국내기업 · 한국 ITS, 강릉 스마트시티 비전, 각국 ITS 현황 소개	국제대회 추진과
2021. 2. 25.	2026 ITS 세계총회 유치의향서 제출	· 후보도시 대한민국 강릉 / 대만 타이페이	국제대회 추진과
2021. 4. 12. ~15.	2021 브리즈번 ITS 아태총회 참가	· 코로나19로 인해 온라인 참가 · 디지털 플랫폼을 통한 강릉 ITS 및 유치 홍보	미래성장과
2021. 4.~5.	ITS AP BoD 화상 회의	· 국토부, 강릉시, ITS협회, ITS AP 이사국 · 한국판 뉴딜, 강릉 ITS, C-ITS 등 현안사항 공유	미래성장과
2021. 6.~12.	ITS AP 이사국 유치 활동	· 세계총회 유치 홍보 및 ITS AP BoD 지지표 확보	미래성장과
2021. 7. 8.	ITS 국제 표준화 세미나 개최	· 국토부, 강릉시, ITS협회, ITS AP 이사국, ITS 관계자 · 국가별 ITS 표준화 현황, 강릉 스마트시티 비전 소개	미래성장과
2021. 7. 27.	개최도시 선정 2022년 연기 통보	· 2021 함부르크→2022년 LA 개최도시 결정 연기	미래성장과
2021. 10. 8. ~17.	2021 함부르크 ITS 세계총회 참가 및 ITS 명예의 전당 수상	· ITS 명예의 전당 수상 및 강릉홍보관 운영 · 전시·행사장 시설 및 ITS 관련 기술 시찰	미래성장과

라. 주요 유치 홍보 행사

1) ITS 온라인 국제세미나

- 일시/장소: 2020. 10. 29.(목) 13:00~17:30 / 웨라톤 서울팔래스 강남호텔
- 참석: 국토교통부, 강릉시, ITS 협회, ITS AP 이사국, 국내 기업 등
- 주제: COVID 19 - 새로운 시대, 새로운 이동



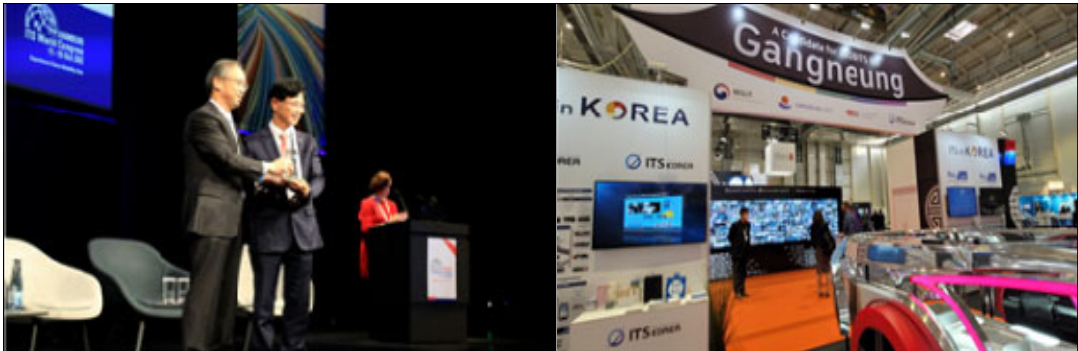
2) ITS 국제 표준화 세미나

- 일시/장소: 2021. 7. 8.(목) 15:00 ~ 18:00 / 씨마크 호텔
- 참석: 국토교통부, 강릉시, ITS 협회, ITS AP 이사국, 국내 ITS 관계자 등
- 주제: Sharing of Standards, Experiences, and Vision of Smart City



3) 2021 함부르크 ITS 세계총회 참가

- 기간/장소: 2021. 10. 11.(월)~15.(금) / 독일 함부르크 Hamburg Messe, Congress Center Hamburg
- 주제: Experience Future Mobility Now
- 주요활동: ITS 명예의 전당 지자체 공로상 수상(10. 12.), 한국(강릉)관 운영



4. 2021년 지능형교통체계(ITS) 기반구축사업

가. ITS 추진현황

1) 추진배경 및 목적

강릉시는 약 20%에 육박하는 인구고령화와 주말/하계시즌의 관광수요 급증으로 인해 발생하는 주차, 반복정체 등의 교통문제와 교통약자 지원, 재난재해에 대한 대응을 위해 ITS 서비스의 도입이 필요하며, 2026년 ITS 세계총회 유치 후보도시로 선정되면서 다양한 ITS 인프라 시설을 구축하여 행사시연, 기술체험을 진행할 목적에 있다.



2) ITS 기반구축사업 개요

강릉시 ITS 기반구축사업은 2차 장기계속사업으로 진행되며, 강릉시 전역을 대상으로 시내 및 주요간선도로 110.9km에 기반인프라(CCTV, VMS, 돌발상황검지기, DSRC-RSE, 스마트 교차로 등)를 설치하여 홈페이지 및 모바일/스마트폰을 통해 돌발상황, 교통소통상황, 주차정보 등을 제공하는 시스템이다.

- 사업명: 강릉시 지능형교통체계(ITS) 기반구축사업
- 사업관리: (사)한국지능형교통체계협회
- 시행사: LG유플러스 컨소시엄(트라콤, 에스트래픽, 엔제로)
- 사업기간: 2021. 6.~2022. 9.(15개월)
- 총사업비: 490억(국비 60%, 지방비 40%)

3) 공간적 범위

사업의 공간적 범위는 강릉 시내 주요도로 및 시외지역 간선도로 110km 구간이다. 사업대상 구간은 강릉시 주요 도심부, 외곽부 도로를 대상으로 교통 혼잡 구간 및 관광지로 정보수집 및 정보제공 빈도가 높으며 사업효과가 극대화 될 수 있는 구간을 선정하였다.

구분	주요 내용
도심부	실시간 교통상황 모니터링 및 교통량에 대한 신호 관리를 위해 기본교통정보수집/제공시스템 및 첨단신호, 자율주행 지원시스템 구축 예정
외곽부	국도축 좌회전 감응 및 C-ITS 지원인프라(노면상 태검지 등) 설치를 통한 안전관리 예정
관광지	- 관광수요 대응을 위한 주차정보시스템 및 C-ITS를 통한 모빌리티 지원서비스 도입 - ITS 서비스의 관광상품화 추진



4) 구축사업 물량

구분	구축물량
센터 시스템	- 센터 H/W, N/W(1식) - 응용 S/W(1식)
현장 시스템	교통모니터링CCTV(44개소), 문자식VMS(12개소), 도형식VMS(15개소), VDS(15개소), DSRC-RSE(88개소), AVI(23개소), 돌방상황검지기(30개소), 주차정보시스템(9개소), 주차안내전광판(55개소), 스마트교차로(50개소), 회전교차로안전지원시스템(3개소), 객체검지시스템(90개소), 긴급차량우선신호(1식), 자가망(1식)

나. 주요시스템 현황

1) 기본교통정보 ITS

지능형교통체계(ITS)는 도로현장에서 교통정보를 수집하는 수집시스템과 수집된 정보를 가공 및 처리하는 센터시스템, 가공된 교통정보를 운전자 및 시민들에게 제공하는 제공시스템으로 구성되어 있다.

교통정보 수집장비로는 교통모니터링 CCTV, VDS, AVI, DSRC-RSE 등 현장장비로 구성되며, 센터의 서버에서 수집된 데이터를 가공하여, 시민들에게 교통정보를 제공한다.

■ 강릉 ITS 시스템 구성



센터에서 가공된 소통정보는 일반시민들이 쉽게 제공받을 수 있도록 홈페이지, 모바일 앱을 통해 실시간 교통정보, 돌발정보, CCTV 영상정보 등을 제공할 계획에 있다.

또한, 주행 중인 운전자에게 실시간 교통정보를 가변적으로 전달할 수 있는 문자식과 도형식 형태의 VMS를 강릉시 도심부, 외곽부 주요간선도로에 설치하여 시내 주요 도로의 소통정보를 쉽게 파악할 수 있도록 운영하고자 한다.

2) 긴급차량우선신호 시스템

교통과 안전은 공생관계이며 국가적으로 관심이 높아지는 가운데, 사고 발생 시 신속한 대응이 더욱 강조되고 있다. 긴급차량은 ‘골든타임’으로 사고 발생 후 5분 이내 도착하는 것을 목표로 하고 있으나, 경기도의 골든타임 확보율은 50%에도 미치지 못하며, 강릉시는 이보다도 훨씬 낮은 수치를 기록하고 있다.

이미 경기도 수원시, 안산시, 대전광역시 등 일부 지자체에서 시스템을 도입하여, 긴급차량 출동시간 단축 효과를 나타내고 있으며, 우리 강릉시도 금년도 ITS 기반구축사업에 긴급차량 우선신호 시스템 도입을 추진하여 골든타워 확보율을 높이고자 한다.

강릉시가 도입하고자 하는 시스템은 GPS를 탑재한 긴급차량이 출동지점과 목적지를 교통정보센터에 요청하면 센터는 최적경로를 선정하여 경로상 위치하는 모든 신호제어기에 긴급차량통과 시 녹색신호를 부여하는 센터 기반의 방식이다.

■ 긴급차량우선신호 시스템 구성



이번 긴급차량 우선신호 시스템 도입으로 긴급차량이 교차로 정체없이 신속하게 통과하여 생사를 다투는 강릉 시민들의 골든타임을 확보하고 시민 안전에 한발 더 나아갈 수 있을 것으로 기대한다.

3) 스마트교차로

진입방향에 설치된 카메라에서 교통 객체(보행자, 방향별 교통량, 차종 구분, 신호대기열 등)를 검지하고 추적 알고리즘과 딥러닝 기반의 영상분석 알고리즘을 이용하여 교차로 내 수집데이터의 활용 가치를 극대화할 수 시스템이다.

스마트교차로시스템 개념도



수집된 자료를 교통 공학적 데이터로 가공하여, 교통수요 예측/분석, 최적화 신호데이터(주기, 현시, 연동값 등) 산출 등 교차로 신호운영의 최적화 및 교통정책을 위한 기반자료로 활용이 가능하다.

스마트교차로 방향별 영상검지

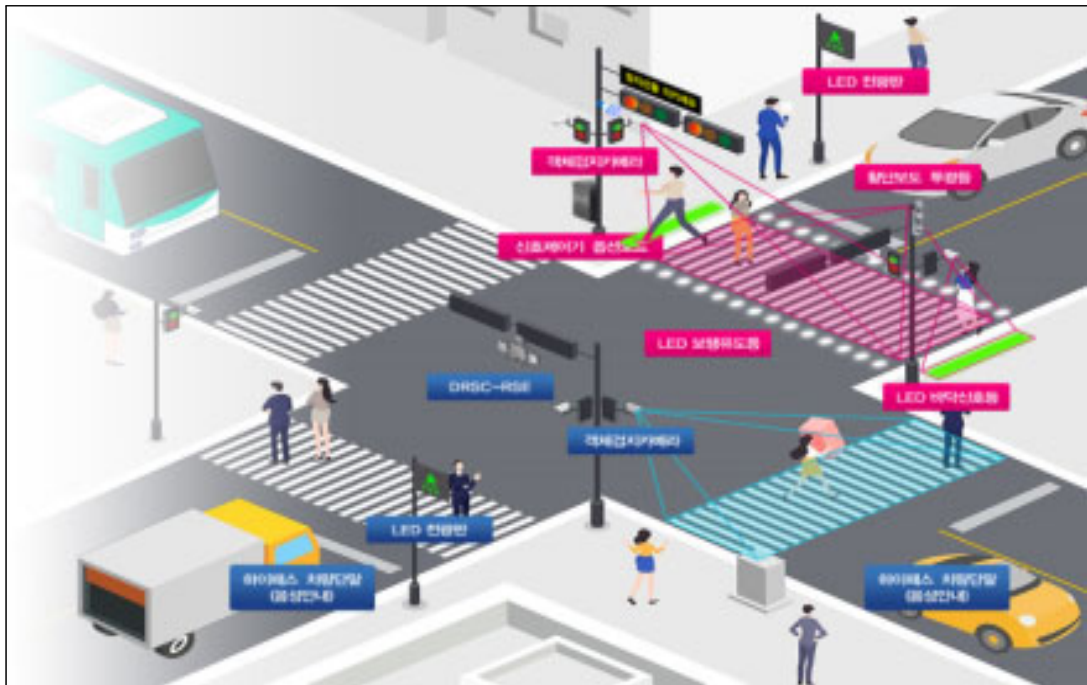


4) 객체검지시스템

횡단보도 내 보행자 및 PM등 객체를 검지하여 보행자 정보를 차량 운전자에게 하이패스 차량단말기(음성안내)와 교차로 내 LED 전광판(픽토그램)을 통해 알려줌으로써 어린이, 노약자 및 장애인 등 교통약자를 위한 안전횡단이 가능하다.

어린이, 고령자 등 교통약자의 안전사고 비중이 증가함에 따라, 강릉시는 금년 보행자 사고 발생 지점을 중심으로 구축하여 운영 후, 교통약자 이동이 많은 지점에 서비스를 확대할 계획이다.

■ 교통약자스마트횡단 시스템



5. 관광거점도시 및 법정문화도시 조성

가. 관광거점도시 육성 사업

1) 배경 및 필요성

- 서울, 제주 외 국내 주요도시의 국제적 인지도 및 접근성 부족으로 수도권-지역 간 관광 불균형이 지속
- 외국인 관광객 유치 증대에 기여할 국제적 경쟁력을 갖춘 지역관광거점도시 육성 필요성 대두

2) 사업 개요

- 사업 명: 관광거점도시 육성
- 위 치: 경포권, 올림픽파크, 월화거리 등 구도심권 일원
- 사업기간: 2020 ~ 2025년(6년)
- 사업예산: 102,137백만 원(국비48,918, 도비14,676, 시비38,543)

3) 추진 상황

- 관광거점도시 육성 공모 선정: 2020. 1.
- 관광거점도시 육성 사업 기본계획 승인: 2020. 12.
- 2020년 관광거점도시 선도사업 추진(기투자액 43억 원)
- 강릉시 관광 브랜드 개발
- 2021년 관광거점도시 홍보·마케팅 위주 우선 추진
- 관광거점도시 육성사업 기본계획 적정성 재검토(2021. 5. ~ 12./기재부)

4) 추진 계획

- 적정성 재검토 완료에 따른 주요 핵심사업 및 전략·연계사업 본격 추진
 - 경포 환상의 호수, 트래블 라운지 조성, 양양공항 거점 광역순환버스 운영 등

5) 향후 발전 방향

- 글로벌 경쟁력을 갖춘 관광거점도시 ‘강릉’ 이미지 구축
 - 강릉 관광브랜드 인지도 제고 및 글로벌 홍보·마케팅 지속 추진
- 지역 관광콘텐츠 확충
 - 경포 환상의 호수, 경포달빛아트쇼, 오죽헌 전통벚놀이 등 볼거리, 즐길거리 확충
- 도시 접근성 및 이동성 제고
 - 관광형 자율 주행 차량 운행, 시티버스 운영, 양양 공항 거점 순환버스 운영 등 관광객 교통 편의 증진으로 관광객 유입 증대
- 인접시군 연계 관광 활성화
 - 강릉을 중심으로 인접시군 관광 홍보 및 동해안권 연계 관광 활성화 방안 창출

6) 사업계획 구상(안)



나. 법정 문화도시 지정

문화도시 조성사업은 지역문화진흥법에 의해 지정된 도시에서 도시의 문화계획을 통해 사회 성장 및 발전을 이끌어가는 문화자치형 정책사업으로 강릉시는 지난 2018년부터 조성계획 수립과 관련 사업을 단계적으로 추진해 왔다.

강릉 문화도시 조성계획이 문화체육관광부로부터 2019년 12월 30일 승인되어 강릉시는 예비문화도시로서 자격을 갖추고 본격적인 문화도시 사업에 박차를 가하게 됐다.

2020년 예비사업을 통해 강릉시는 문화도시에 대한 시민 공감대 확산 및 문화활동가 발굴, 다채로운 활동 지원을 통한 시민공동체 형성과 행정협의체를 통한 통합적 정책 구현 등의 성과를 거둬 2021년 1월 김해, 부평, 완주, 춘천 등의 도시와 함께 제2차 법정문화도시로 지정됐다.

법정문화도시 지정에 따라 2021년부터 강릉시는 ‘아름답고, 쾌적하며, 재미있는 문화도시’ 조성을 비전으로 삼아 문화도시의 사회적 자본을 강화하고, 시민 거점 조성 및 활성화, 문화도시 주체의 전문성 향상을 사업 추진 방향으로 사업을 전개하고 있다.

1) 2020년 제2차 문화도시(예비) 선정·사업 추진

○ 개요

- 기 간 : 2020. 3. 1. ~ 2020. 12. 31.
- 예 산 : 5억
- 목 표
 - : ‘아름답고, 쾌적하며, 재미있는 문화도시’라는 비전 아래 지역 주민의 문화적 삶을 일상화
 - : 사람 중심의 쾌적한 생활 SOC를 통해 시민 삶의 질을 높이고 정주성 제고
 - : 시민 스스로 창조성을 발현할 수 있는 창조적 도시로의 진화

○ 성과

- 8개 분야 19개 세부사업 추진
- 강릉문화학교, 도시탐사대, 강릉오방운영, 문화도시포럼, 강릉로컬콘텐츠 등 운영
- 효용과 과정 중심의 사업 전개를 통한 시민의 자발성과 자율성·참여 역량 증진
- 도시 전체의 미래를 조망하는 통합적 문화계획을 추진
- 도시 전역에서 생애주기별로 다양한 시민들이 참여할 수 있는 거버넌스 구축

2) 2021년 제2차 법정 문화도시 선정·사업 추진

○ 개요

- 기 간 : 2021.1. 1. ~ 2021. 12. 31.
- 예 산 : 30억
- 목 표 : 문화도시 추진 동력 강화, 과정과 참여 기반 문화계획 활성화 및 지역문화산업 토대 형성

○ 성과

- 자율적 시민공동체인 ‘문화민회’ 운영, 문화도시 의제 논의 및 과제 수행
- 강릉시 문화예술과를 중심으로 행정협의체 결성, 지속적 사업 연계 추진
- 대표 거버넌스 주체로서 문화도시추진위원회 발족
- 2019 문화적도시재생사업으로 조성한 ‘강릉 오방’ 공간을 문화도시 거점으로 활용, 각 권역으로 확장 운영
- 강릉작은문화도서관을 문화도시 시민 주체 거점 공간으로 활용(21년도 이용자 총 3,741명)
- 강릉지역 특성을 반영한 특성화 프로그램 운영
- 강릉시 관내 유관 기관 등과 연계 협력 네트워크 구축

<2021 문화도시 조성사업 운영 사진>



6. 미디어아트 전시관 조성

가. 강릉 미디어아트 전시관 조성 목적

강릉 미디어아트 전시관은 감염병 확산에 따른 국내관광 및 개별관광의 수요 증가와 4차산업의 이행으로 인한 관광 선호 변화 등 관광산업 트렌드 흐름에 대응하여 강릉의 수려한 자연환경, 예술문화와 첨단 전시기술이 접목된 미디어아트 전시 콘텐츠 개발, 체험 인프라 구축을 통해 강릉 관광산업의 경쟁력을 강화하고 수준 높은 전시를 강릉시민 및 관광객에 제공하는 것을 목적으로 조성하였다.

나. 강릉 미디어아트 전시관 조성 현황

시설위치	강릉시 초당동 505-4	조성기간	2021. 1.~2021. 12.
소요예산	약 100억 원 (민자유치)	조성방법	민관협력사업 (주)디스트릭트홀딩스, (주)현대퓨처넷, (주)파마리서치, 파마리서치 문화재단
시설현황	[규모] (면적) 4,975㎡ (높이) 10.9m [구성] 테마별 전시실 (12관) + 식음료 및 기념품관 [전시] “영원한 자연”을 주제로 한 초실감 미디어아트 전시		

다. 강릉 미디어아트 전시관 운영 현황

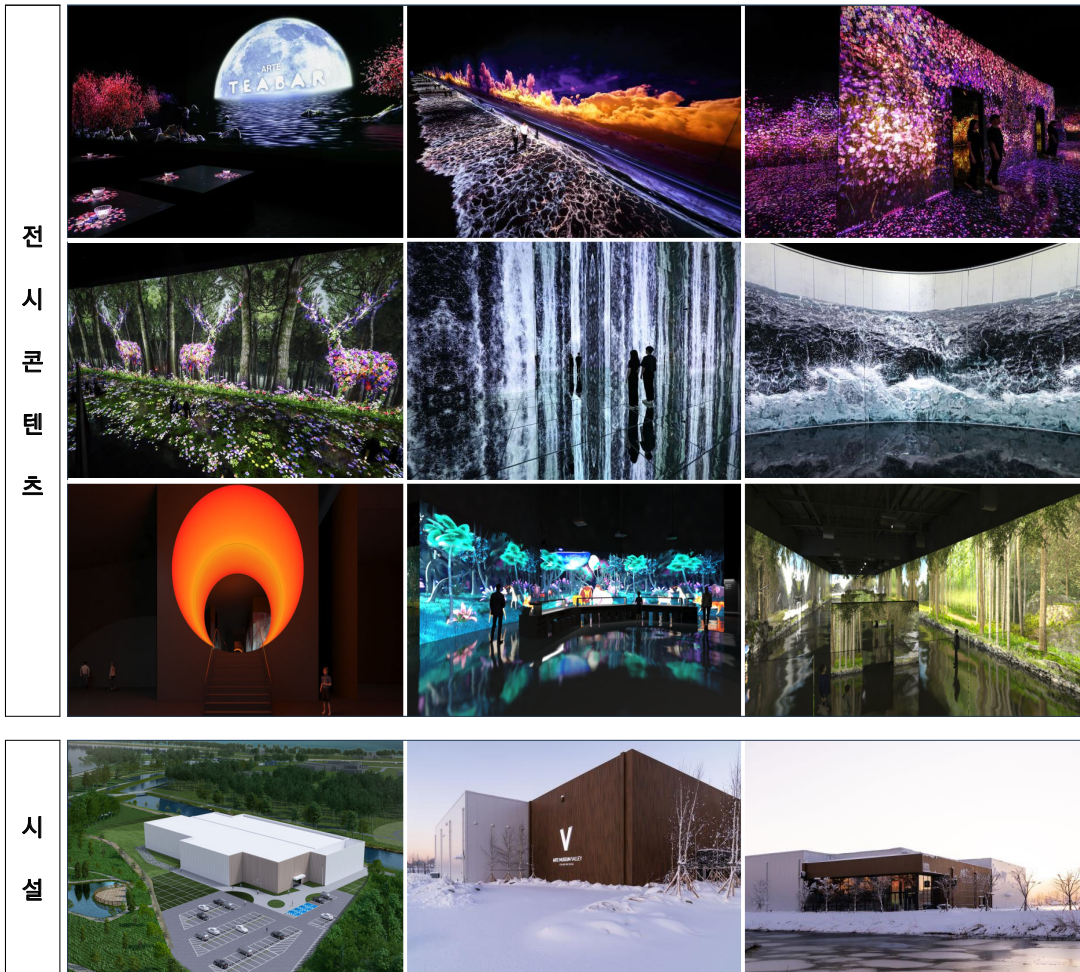
1) 운영현황

시설명	아르떼뮤지엄 강릉	운영	(주)디스트릭트홀딩스
운영기간	2021. 12. 23.~	운영일	연중무휴 상설 전시
운영시간	10:00~20:00 (마지막입장 19:00)	입장료	8,000원~20,000원 (대상별상이)
강릉시민할인	· 강릉시민 50% 할인 · 강릉시 만 65세 이상 어르신 평일 1회 무료		

2) 관람객 현황 * [집계기간] '21. 12. 23.~'22. 2. 17.

구분	인원	비고
누적관람객	197,931명	관람객 중 강릉시민 약 15%
일평균관람객	3,472명	(평일) 2,881명 / (휴일) 4,655명

라. 전시 콘텐츠 및 시설



7. 공공디자인

가. 공공디자인 개요

1) 공공디자인의 개념

공공디자인이란 공공기관이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 그 결과물을 말한다.

나. 공공디자인 진흥위원회 구성 운영

1) 기능 및 구성

공공디자인 관련 업무를 담당하는 공무원, 건축·디자인·순수미술·토목·조경·조명·문화 등 디자인 관련 분야 전문가 중에서 시장 등이 임명하거나 위촉한다. 위원장 1명을 포함하여 49

명으로 구성되어 있으며, 우리 시에서 추진하는 공공디자인과 관련된 사항에 대해 심의 또는 자문 기능을 수행한다.

2) 위원회 현황

- 가) 근거: 공공디자인 진흥에 관한 법률 / 강릉시 공공디자인 진흥 조례
- 나) 위원임기: 2년(2020. 5. 1.~2022. 4. 30.)
- 다) 회의를최: 정례회(월 1회) *소위원회: 필요시
- 라) 심의대상: 시에서 발주하는 모든 유형의 시설물
- 마) 심의시점: 기본설계 완료 전
- 바) 주요기능: 조례에 정한 사항에 대한 심의 및 자문
- 사) 위원현황: 49명 (관내 23, 관외 26 / 남성 37, 여성 12)

(단위: 명)

분야	계	당연직	건축	디자인	순수미술	토목	조경	조명	문화
위원	49	3 (공무원1,시의원2)	15	10	6	3	4	6	2

※ 위원장: 박영순(ANU디자인그룹 사장) / 부위원장: 조태동(강릉원주대 교수)

3) 추진 실적

(단위: 건)

합계	2020		2021		비 고
	자문	심의	자문	심의	
50	8	10	9	23	

다. 민간전문가 구성 운영

1) 기능 및 구성

공공디자인분야, 공공건축분야로 구성되어있으며 사전협의제를 운영하여 공공디자인 관련 사업의 일관성 유지·기획·설계에 대한 조정 및 자문 기능을 수행한다.

2) 민간전문가 현황

- 가) 근거: 강릉시 공공디자인 진흥 조례 제17조의2
- 나) 인원: 2명
- 다) 직위명칭: 공공정책관
- 라) 근무형태: 비상근직(주 1~3일 근무)
- 마) 보수액(월 임금): 학술연구용역인건비 기준단가 중 책임연구원급

바) 역할

- 공공디자인 진흥위원회 심의자료 사전검토, 보완 요청
- 공공디자인(공공건축) 관련 사업의 기획 및 설계에 대한 조정·자문
- 공공디자인(공공건축) 관련 사업의 일관성 유지를 위한 업무 등의 조정·자문

사) 임기: 2년

- 공공디자인정책관: 2020. 6. 1.~2022. 5. 31.
- 공공건축정책관: 2021. 9. 1.~2023. 8. 31.

3) 추진 실적

(단위: 건)

합계	2020	2021	비 고
	협약	협약	
162	36	126	

라. 강릉시 공공디자인 진흥계획 수립 용역

1) 공공디자인 진흥계획의 배경

디자인에 대한 사회적·산업적인 변화가 확장됨에 따라 새로운 도시트렌드에 부합하는 일관성 있는 공공디자인 정책이 필요하다. 시대에 맞는 그 지역의 역사·문화, 지역경제, 생활 등의 여건을 고려한 공공디자인 진흥계획을 통해 공공디자인의 향상을 위한 전략, 세부 방안을 제안하고 공공디자인 진흥에 관한 제도 개선사항 및 주요사업들을 발굴하여 공공디자인 수준의 지속적인 향상과 시민들의 문화생활 여건을 개선하고자 한다.

2) 추진개요

가) 근거: 강릉시 공공디자인 진흥 조례

나) 사업기간: 2020. 7.~2022. 6.(1년)

다) 추진방법: 전문기관 용역

- 용역범위
 - 공간적 범위: 강릉시 행정구역 전역
 - 시간적 범위: 2021~2030(단기 2025, 중장기 2030)

라) 주요내용

- 강릉시 공공디자인 현황 조사 및 공공디자인정책의 기본 목표 및 방향 설정
- 공간, 환경, 건축, 색채 등 공공디자인 가이드라인 개발

3) 추진상황

- 가) 착수: 2021. 7. 2. (착수보고회: 2021. 8. 20.)
 나) 민간전문가 및 공공디자인진흥위원회 자문: 월 2~3회

4) 추진계획

- 가) 중간보고: 2회 (2022. 2. / 5.)
 나) 최종보고: 2022. 6.
 다) 부서 활용: 2022. 7.~
 라) 활용방안
- 공공디자인진흥위원회 심의 기준
 - 각종 사업계획수립 및 기획
 - 실시설계 발주시 과업이행 요청서 작성
 - 설계, 제작, 공사시 체크리스트 및 사후평가, 유지관리 지침

마. 공공조형물 총괄 관리

1) 공공조형물의 유형

- 가) 상징조형물: 동상, 탑, 기념비 등
 나) 환경시설물: 벽화, 분수대, 폭포 등
 다) 조형시설물: 회화, 조각, 공예, 사진, 서예 등

2) 공공조형물 현황

(기준: 2021.12.)

관리부서	개소	관리부서	개소
계	8개부서 31개 조형물		
시민소통홍보관	1	도시과	1
체육과	7	특구개발과	1
녹지과	15	오죽헌시립박물관	4
여성청소년과	1	연곡면	1

제2절 특구개발

1. 강릉~제진 철도건설사업

가. 사업개요

- 1) 위 차: 남강릉 신호장 ~ 제진역
- 2) 사업량: L=111.7km(강릉시 구간: 27km [터널: 17.2km])
 - 가) 정거장 6개(강릉,주문진,양양,속초,간성,제진)
 - 나) 신호장 3개(남강릉,38선,화진포)
- 3) 사업비: 총 2조7,406억 원
 - 가) 예산현황: 기투자 600억/ 2022년 1,158억
- 4) 사업기간: 2021~2027 (7년)

나. 추진상황

- 1) 제3차 국가철도망 구축계획 반영 ————— 2016. 06.
- 2) 기본계획 고시 ————— 2020. 12. 23.
- 3) 공구별 사업 발주 ————— 2021. 03.~ 07.
- 4) 사업시행자 선정 ————— 2021. 08.~ 09.
 - 가) [터키] 1공구(남강릉신호장~강릉역): 계룡건설 컨소시엄
 - 나) [터키] 2공구(강릉역~연곡면 방내리): 극동건설 컨소시엄
 - 다) [기본 및 실시설계] 3공구(연곡면 방내리~양양군 현남면): KRTC

다. 추진계획

- 1) 실시설계 추진 ————— 2021. 08.~ 2022. 08.
- 2) 착공 및 준공 ————— 2022. 08.~ 2027. 12.

라. 연계 철도망

- 1) 현재: 경강선(원주~강릉), 영동선(영주~강릉), 동해중부선(포항~삼척) 등
- 2) 장래: 월곶~판교('25), 수서~광주('27) 등



마. 정거장 수 및 역간거리

- 1) 강릉~제진 간 정거장 수는 6개: 신설 4개, 기존 2개
 - 가) (신설) 주문진, 양양, 속초, 간성
 - 나) (기존) 강릉, 제진

- 2) 역간거리: 총 운행거리/ 역수 = $112\text{km} / 7 = 16\text{km}$

바. 열차운행계획

- 1) 열차운행: KTX-이음(6량1편성)/ 설계속도: 250km/h
- 2) 운행시간: 강릉~제진 간 60분 (강릉~화진포 52분)
- 3) 운행계획:
 - 가) 주중 12회(강릉~화진포 7회, 강릉~제진 5회)
 - 나) 주말 15회(강릉~화진포 9회/일, 강릉~제진 6회/일)

사. 이용수요 예측

(단위: 인/일)

구분	상행 (강릉 방면)		하행 (제진 방면)		총승차	총하차
	승차	하차	승차	하차		
주중	3,706	3,706	3,782	3,782	7,488	7,488
주말	4,640	4,640	4,723	4,723	9,363	9,363

* 가장 많은 수요가 예측되는 2035년 기준

아. 강릉시 구간 주요 구조물

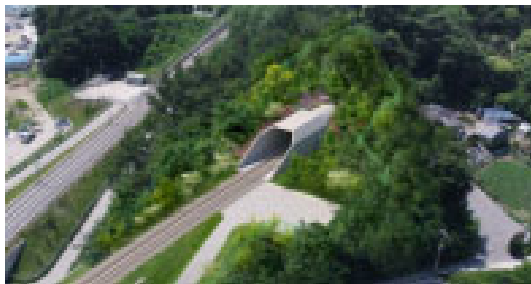


강릉역 확장

“기존 강릉역 경관과 조화로운”

토탈디자인 계획

- 역사규모: 지하 5층
- 연 면 적: 7,900㎡
- 주차시설: 강릉역 주차장 활용(300대)



강릉터널

“국내 4번째 장대터널”

- 연 장: 17.2km
- 특 징: Shield TBM+NATM공법

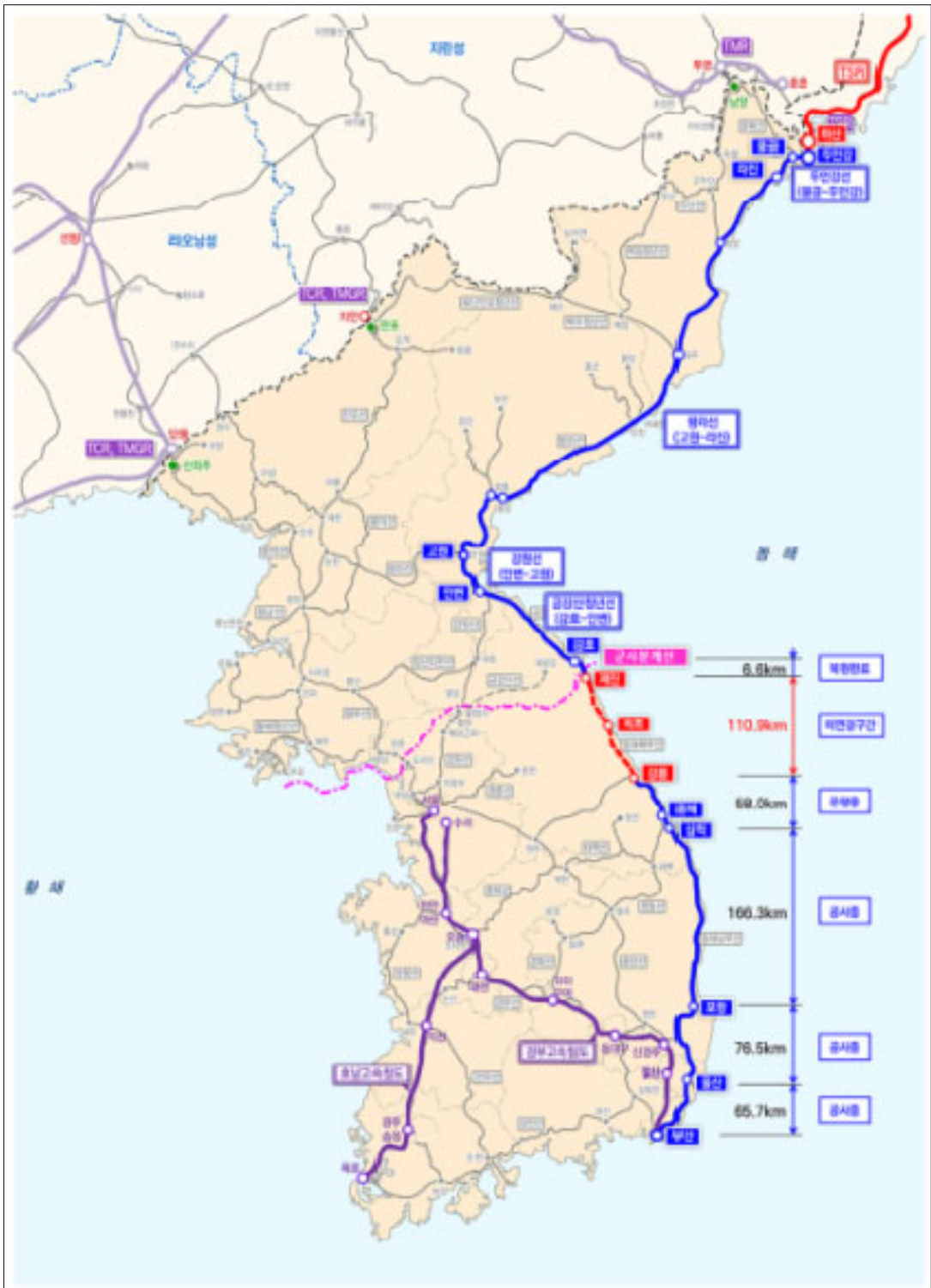


주문진역 신설

“강릉 북부권 활성화(역세권)”

- 역사형식: 지상역사
- 연 면 적: 1,455㎡
- 추정공사비: 100억 원

자. 참고도



2. 강릉 허브거점단지(E-Hub) 조성

가. 추진배경

- 광역철도망 연결, 유라시아 철도시대 도래 등 교통허브 및 철도거점 도시로 국가균형발전 필요성 증대
- 4차 산업혁명·에너지 패러다임 변화 대비, Net-Zero 복합단지 新성장 모델 필요

나. 사업개요

- 위 치: 강원도 강릉시 구정면 금광리 1157 일원 (남강릉 I.C 주변)
- 규 모: 1,736천㎡ (약 53만 평)
 - 1구역: 1,113천㎡ (약 34만 평), 2구역: 623천㎡ (약 19만 평)
- 사업비: 약 4,600억 원 (1구역 3,000억 원, 2구역 1,600억 원)
- 내 용
 - (1구역) 스마트그린 산업단지
 - 신재생에너지 산업환경 조성으로 탄소중립·RE100 실현
 - 신성장 혁신기업 유치: 바이오, 전기·전자, 에너지부품, 연료전지발전, 식품가공 등
 - 생활 SOC 복합 지식산업센터 조성
 - (2구역) 스마트농업 복합단지
 - 산업단지 내 발생 탄소를 포집, 스마트 팜에서 소모 (Net-Zero)
 - 연료전지에서 발생 폐열을 이용한 온실 난방비 절감
 - 바이오 등 원자재 직접 생산 플랫폼 구축



○ 기본구상(안)

**다. 추진상황**

- 입지선정상임기획단 회의 : 2018. 12. 7. / 12. 21.
- 광역 허브거점도시 조성 구상(안) 국토부 제출 : 2018. 12. 24.
- 개발행위허가 제한지역 지정 : 2019. 9. 10.
- 개발계획 주민참여단 공고 및 위촉(20명) : 2020. 1. 2.
 - 주민참여단 회의(총 4회) : 2020. 4. ~ 6.
- 국토연구원, 기본구상 및 수요조사 완료 : 2021. 10. 28.
 - 강릉형, E-Hub 스마트그린 Inno Park
- 강원도, 제20대 대선공약 제안과제 선정 : 2021. 11. 16.
 - 미래 새로운 에너지산업 선도 기반 : 강릉 E-Hub 국가산업단지 조성
- 개발행위허가 제한지역 (변경)지정 : 2022. 2. 9.
 - (당초) 6,354,235㎡ (5,805필지) → (변경) 3,088,490㎡ (3,150필지)
 - 제한기간 : 2019. 9. 10. ~ 2022. 9. 9.
- 시의회, 공유재산 관리계획(취득) 원안가결 : 2022. 2. 14.

라. 향후계획

- 제20대 대선공약 반영을 위한 유관기관 협의 : ~ 2022. 6.
- 국토교통부, 산업입지정책 심의 신청 : 2022. 10.
- 국토교통부, 산업입지정책 심의 : 2022. 12.
- 중앙 지방재정투자 심사 : 2023. 12.
- 산업단지계획 승인 고시 : 2024. 12.
- 사업 착공 : 2025. 1.

[illegible]

Figure 2 consists of two maps of the Seongnam City Urban Planning Area. The left map is labeled '20개 도시농업 계획구역' (20th Urban Planning Area) and the right map is labeled '15개 도시농업 계획구역' (15th Urban Planning Area). Both maps show the city's layout with various colored zones representing different urban planning areas. The maps include a legend and a scale bar.

3. 올림픽 구역을 활용한 관광인프라 확충

가. 추진목표

- 1) 동계올림픽 레거시를 활용한 관광객들이 장기간 체류하고 즐길 수 있는 관광 인프라 개발

나. 사업개요

- 1) 위 차: 강릉시 경포 및 정동·옥계 권역

- 2) 사업비: 총17,767억 원(민간투자)

※ 5,156억 원 투자완료 / 8,550억 원 추진 중 / 4,061억 원 추진 예정

- 3) 사업기간: 2013년 ~ 2032년(20년)

※ 1단계 2013 ~ 2018 / 2단계 2019 ~ 2032

다. 강릉권 동계올림픽 특별구역 (총 4.03km²)

- 1) 2개 특구 5개 지구 : 문화체육관광부 고시 제2020-44호(2020. 10. 16.)

특구(지구)명		면적(km ²)	개발컨셉 및 주요 도입시설(사업)
2개 특구		4.03	5개 지구
강릉 문화올림픽 종합특구	3개 지구	3.35	저탄소 녹색도시 및 동계올림픽 연계 사계절관광·문화거점 조성
	문화·체육 복합지구	0.63	빙상경기장, 올림픽아트센터, U-City 기반조성 등
	전통역사 문화지구	0.22	강릉한옥마을조성 한옥을 활용한 테마형 숙박시설 건립
	녹색비즈니스· 해양휴양지구	2.50	녹색주거단지조성, 녹색관광체험단지조성 관광숙박시설 기반조성 등
강릉 로하스 휴양특구	2개 지구	0.68	동계올림픽과 연계한 사계절관광 및 복합휴양단지조성
	정동진 관광휴양지구	0.50	차이나드림시티조성 스파시설, 콘도, 쇼핑몰 등
	금진온천 휴양지구	0.18	온천자원을 활용한 사계절 스포츠의료, 의료관광기반 복합휴양단지 조성

라. 특구위치도



마. 추진현황

1) 1단계 특구개발사업

- 가) HOTEL TOPS 10 준공 ————— 2017. 11. 16.
- 나) 스카イベ이 경포호텔 준공 ————— 2018. 01. 03.
- 다) 세인트존스 호텔 준공 ————— 2018. 04. 23.

2) 강릉 디오션259 복합개발사업

- 가) JJ 강릉 호텔&리조트 특구실시계획 (변경)승인 ————— 2019. 09. 27.
- 나) 사업시행자 (변경)지정 ————— 2021. 05. 21.
※ (주)제이제이강릉리조트 → 디오션259PFV(주)
- 다) 특구실시계획 (변경)신청 ————— 2021. 10. 08.

3) 경포 올림픽카운티 조성사업

- 가) 특구실시계획 (변경)승인 ————— 2021. 03. 31.
※ 사업기간연장: 2021. 03. 31. ~ 2022. 03. 31. (12개월)
- 나) 착공신고 완료 ————— 2021. 05. 20.
- 다) 사업시행자 (변경)지정 ————— 2021. 11. 19.
※ (주)강릉아이앤디 → 경포올림픽카운티(주)
- 라) 특구실시계획 (변경)승인 ————— 2022. 03. 25.
※ 사업기간연장: 2022. 03. 31. ~ 2024. 03. 31. (24개월)

4) 차이나드림시티 조성사업

- 가) 차이나드림시티 부동산투자 이민제 지정 ————— 2016. 02. 02.
- 나) 차이나드림시티 특구실시계획 (변경)승인 ————— 2018. 12. 20.
- 다) 사업시행자 (변경)지정 ————— 2021. 09. 10.
※ 상차오흔딩스(주) → 차오다이홀딩스(주)

바. 향후계획

1) 강릉 디오션259 복합개발사업

가) 특구실시계획 (변경)승인 및 준공 _____ 2024. 12.

2) 경포 올림픽카운티 조성사업

가) 특구종합계획 (변경)수립 신청 및 승인 _____ 2022. 05.

나) 사업시행자 (변경)지정 _____ 2022. 06.

3) 차이나드림시티 조성사업

가) 특구실시계획 (변경)승인 및 준공 _____ 2023. 04.

4. 강릉시 00부대 사격장 이전 및 관광단지 개발 사업

가. 사업배경

- 1) 국가철도망 대폭 연결·개선과 맞물려 금진·심곡 지역의 수려한 자연경관을 활용한 관광인프라를 복합적으로 조성하여 새로운 관광수요를 창출하고 지역 경제 활성화 도모

나. 사업개요

- 1) 기 간: 2021~2028년(8년)
- 2) 소요예산: 약 1.5조 원(관광단지 조성 6,651억 원)(민자유치)
- 3) 사업대상: 옥계면 금진리 산1 일원
- 4) 면 적: [관광단지] 약 276만 m²,
※ 사격장 이전 약 150만 m²(금진리, 심곡리 → 북동리, 낙풍2리)
- 5) 사업내용: 관광단지 개발(휴양, 숙박, 관광시설, 골프리조트 등) 및 사격장 이전

다. 추진상황

- 1) 사격장 이전 사전 협의(국방부 및 23사단) ('19.4월~8월)
- 2) 사격장 이전 합의각서 체결(국방시설본부) ('21.5월 12일)
- 3) 사격장 이전 사업시행자 지정(국방부→강릉시) ('21.6월 7일)

- 4) 민간 사업자 공모 ('21.9월)
- 5) 우선협상 대상자 선정(태영건설 컨소시엄) ('21.11월 5일)
- 6) 사격장 이전 및 관광단지 개발 사업협약(MOA) 체결 ('22.1월 3일)
- 7) 강릉 엘앤디(주) 법인 등기 ('22.2월 16일)

라. 추진계획

- 1) 사업계획 승인 신청(강릉시→국방부) ('22.5월)
- 2) 사업계획 승인(국방부→강릉시) ('22.11월)
- 3) 사격장 이전부지 토지보상계획 공고 ('22.12월)
- 4) 사격장 이전 사업 착공 ('23. 3분기)
- 5) 관광단지 조성사업 착공 ('26. 1분기)

마. 관광단지 조감도



제3절 국제대회

1. 강릉 세계합창대회 유치 및 개최 준비

가. 2023 강릉 세계합창대회

1) 추진배경

- 올림픽 레거시 활용 국제행사 추진
 - 2018 동계올림픽 레거시 활용 2024 동계청소년올림픽, 2026 ITS 세계총회 등 대규모 국제행사 개최로 지역사회 발전 동력 구축
- 치유와 화합, 평화의 메시지 전달
 - 코로나19로 인한 불안감, 경제적 침체, 국가·인종·계층 간 대립과 갈등이 첨예한 상황에서 치유와 화합의 메시지 전달
 - 북한합창단 및 예술단 초청과 DMZ 특별콘서트를 통하여 한반도 평화와 화해 분위기 조성

2) 대회개요

- 대회명칭: 2023 강릉 세계합창대회 (World Choir Games 2023 Gangneung Republic of Korea)
- 개최기간: 2023. 7. 3.~7. 13.(11일간)
- 개최장소: 강릉시 일원(강릉아레나, 강릉아트센터 등)
- 대회규모: 70여 개국 25,000여 명(순수 대회참가자)
- 주요행사: 개·폐회식, 경연대회, 콘서트, 국가퍼레이드, 국제회의 등
- 대회비전: 모두를 위한 평화와 번영
- 주최/주관: 독일 인터컬투르, 강원도, 강릉시/2023 강릉 세계합창대회 조직위원회

나. 추진경과 및 실적

- 제12회 세계합창대회 개최도시 강릉시 선정 및 개최 협약 체결(2020. 4.)
- 강릉소방서, 강릉경찰서, 강릉시 각 부서 포함 행정지원단 구성(2020. 12.)
 - 11부 21개 부서 / 홍보, 안전관리, 문화·관광, 경관, 교통 등 각 분야 과제 수행
- 강릉 세계합창대회 조직위원회 구성(2021. 1.)
 - (2022. 3. 현재) 1단 6팀 14명(위원장, 추진단장, 도 1, 시 7, 관광공사 2, 전문 2)
- 강릉 세계합창대회 정부 공식 국제행사 지정(기재부)(2021. 8.)
- IOC-강릉시-NOC 공식 화상회담 개최(2021. 12.)
 - 코로나19 상황에 따른 대회 연기 검토 필요성 협의
- IOC-강릉시-NOC 공식 화상회담 개최(2022. 2.)
 - 코로나19 심각성 지속에 따른 대회 연기 및 개최일자 확정(2023. 7. 3.~7. 13.)

다. 기대효과

- 인종·국경·세대를 아우르는 화해와 협력, 평화를 주도하는 대한민국 이미지 형성
 - 전 세계인이 공감할 수 있는 평화 메시지를 담은 DMZ 콘서트 등 다양한 특별 행사
 - 문화 예술과 감성에 기반한 치유와 화해의 이미지 전달
- ‘글로벌 관광 문화도시 강릉’ 브랜딩, 지역경제 활성화
 - 공식 대회기간 11일, 평균 등록 참가 합창단원 2만 명 이상의 대규모 행사를 통한 지역경제 활성화 기대
 - 올림픽 이후 국제 메가이벤트를 주도적으로 계획, 수행하는 경험으로 도시 역량 제고, 명품 관광 문화도시 브랜딩의 계기, 향후 지속적인 고품격 행사 유치 가능성 확보

《세계합창대회》

- 다양한 연령대의 일반인 합창단이 자비로 참가하는 최대 규모의 음악행사
- ‘공정한 경쟁 속 합창으로 민족과 국가를 평화롭게 이어 보자’는 이상에 기반
- 대회를 주최하는 독일 인터쿨투르 재단은 국제 합창 행사, 축제, 경연대회 및 다양한 교육활동을 통해 세계 합창문화와 음악 발전 촉진, 지원
- 2000년 오스트리아 린츠 첫 대회 이후 2년마다 대륙을 넘나들며 개최, 강릉대회는 제12회
- 역대대회 개최실적

개최연도	개최장소	참가규모	행사기간
1회 2000년	오스트리아(린츠)	60국, 342팀, 15,000명	7.7.~7.16.
2회 2002년	대한민국(부산)	48국, 288팀, 8,000명	10.19.~10.27.
3회 2004년	독일(브레멘)	83국, 360팀, 18,000명	7.8.~7.18.
4회 2006년	중국(하문(샤먼))	80국, 512팀, 25,000명	7.15.~7.26.
5회 2008년	오스트리아(그라츠)	90국, 600팀, 30,000명	7.9.~7.19.
6회 2010년	중국(샤오싱)	83국, 472팀, 21,000명	7.15.~7.26.
7회 2012년	미국(신시내티)	64국, 362팀, 15,000명	7.4.~7.14.
8회 2014년	라트비아(리가)	73국, 460팀, 27,000명	7.9.~7.19.
9회 2016년	러시아(소치)	76국, 282팀, 20,000명	7.6.~7.16.
10회 2018년	남아공(초와니)	60국, 350팀, 14,000명	7.4.~7.14.
11회 2021년	벨기에(플랜더스)	49개국 307팀, 10,000명 '20년 대회, 코로나로 연기 * 온·오프라인 병행 개최	10.30.~11.7.
12회 2023년	대한민국(강릉)	-	7.3.~7.13.
13회 2024년	뉴질랜드(오클랜드)	-	개최예정 7월

2. 스마트시티 챌린지 사업

가. 추진배경

- 1) 강릉은 인구 20만의 지방 중소도시이지만 연 2천만 명의 관광객이 방문하는 대표적인 관광도시
- 2) 적은 상주인구로 인한 비효율적인 버스운영(평균 배차시간 26.6분/총 시내버스 120대)과 그로 인해 낮은 대중교통 수송 분담률(17.3%)
- 3) 버스만으로는 교통 수요를 충분히 감당하지 못하여 인구 대비 자동차 수 비율이 높음 (인구 대비 자동차 비율 전국평균 45.7%, 서울 32.1%, 강릉 49.8%)
- 4) 관광도시 경제의 핵심인 여행객의 소비가 중소상공인에게 원활하게 연결되지 못함

나. 사업개요

- 1) 예비사업 개요
 - 사업기간: 2020. 5. ~ 2021. 3. (15억 원)
 - 사업내용: 관광도시 소상공인을 위한 MaaS 연계 통합마케팅 플랫폼 실증
 - 사업효과: 사업 전 대비 여행자와, 시민, 소상공인 만족도 개선 (평균22% 상승)
 - 사업결과: 관광교통 인프라 확충과 골목상권 활성화 간 유효한 상관관계가 있음을 확인 하였으며 시민의 편의 증대를 위해 도심 교통 문제 해결, 즉 시민 이동권 보장의 필요성이 부각됨
- 2) 본사업 개요
 - 사업명: 여행자, 시민, 강릉을 잇다! 중소도시형 스마트시티 플랫폼
 - 비전
 - 자동차 없이도 이동이 편리한 관광도시 강릉 확립
 - 강릉에서 시작되는 대한민국 지방 중소도시 스마트화 표준 제시
 - 사업위치: 강릉시 전역
 - 사업기간: 2021. 5. ~ 2022. 12.
 - 사업비: 20,000백만 원 (국 10,000, 시 6,000, 민간 4,000)
 - 사업내용: 통합 MaaS 플랫폼 구축 및 소상공인 매장 디지털화를 통한 지역 골목상권 활성화와 도심 문제 해결
 - 통합 MaaS 플랫폼
공유 모빌리티 활용 및 연계를 통해 대중교통 인프라 부족에 대응하고 자가용 이용률을 줄여 교통체증과 도심 주차문제 해결에 기여
 - 소상공인 디지털 플랫폼
하나의 통합 플랫폼에서 검색, 예약, 결제 서비스까지 한번에 진행되는 서비스 체계를 구축하여 소상공인 디지털 마케팅을 지원하고 지역 주민 및 관광객의 편의 증대 도모

○ 도시 데이터허브 플랫폼

스마트시티, 스마트교통, 스마트환경, 스마트안전 등 다양한 도메인에서 각종 데이터를 수집 및 저장하고 누구나 쉽게 검색해서 활용할 수 있는 기능 제공

다. 추진경과

- 1) 예비사업 선정 및 실증: 2020. 5. ~ 2021. 3.
 - 통합 MaaS플랫폼 기반 어플 ‘강릉패스’ 구축 및 소상공인 매장 디지털화(78개소)
 - 공유 퍼스널모빌리티 공급: 140대 (킵보드 100대, 전기자전거 30대, 초소형 전기차 10대)
- 2) 스마트시티 챌린지 본사업 선정: 2021. 3. 18.
- 3) 본사업 수행 컨소시엄 추가 공모: 2021. 5. 7.
- 4) 본사업 컨소시엄 MOU 체결: 2021. 6. 11.
 - 강릉시, (재)강릉과학산업진흥원, 10개 컨소시엄사

라. 향후계획

- 1) 공유 모빌리티 추가공급 및 충전·주차 스팟 구축 완료: 2022. 6.
 - 전기자전거 30→300대, 초소형전기차 10→40대, 충전·주차스팟 8→160개소
- 2) MaaS 플랫폼, 소상공인 디지털 플랫폼 통합·응용 SW 개발 완료: 2022. 6.
 - 소상공인 디지털화(POI 2,000개소), 수요응답형버스(3대), 다국어서비스(5개국어)
- 3) 데이터허브 플랫폼 구축을 통한 다양한 도시문제 해결 소스 제공: 2022. 9.
 - 데이터수집·저장·검색 시스템 구축, 대시민 키오스크 설치, 블록체인 활용 모바일 시민증 개발

3. 2024 강원 동계청소년올림픽대회 개최 준비

가. 유치배경 및 필요성

1) 유치배경

- 2024 동계청소년올림픽 유치 추진 발표(대한체육회, '19. 9. 2.)
 - '19.10월 IOC 본부(스위스 로잔)에 유치의향서 제출 예정
- 문화체육관광부(국제체육과) 강원도 참여 요청(BH 사전협의, '19. 9. 3.)
- 대한체육회 2024 동계청소년올림픽 국내후보도시 공모신청 안내('19. 9. 11.)

2) 필요성

- 2018 평창동계올림픽 경기시설 활용 제고 및 동계스포츠 인구 저변 확대
- 평창동계올림픽 성공 개최한 국제도시로서의 브랜드 가치 제고
- 지역 및 국가경제 활성화로 생산, 부가가치, 고용 유발효과
- 남북(북미)관계 개선 시 북한 참여를 통한 평화 분위기 조성 도모

나. 대회개요

- 대회명: 2024 강원 동계청소년올림픽대회(Gangwon 2024 Winter Youth Olympic Games)
- 대회기간: 2024. 1. 19.(금) ~ 2. 1.(목), 14일간
- 개최장소: 강원도 강릉, 평창, 정선, 횡성
- 참가규모: 70여 개국 2,600여 명(선수 1,900명)
 - 2018 평창동계올림픽 92개국 2,833명 참가(선수 기준)
- 경기종목: 7개 경기, 15개 종목*, 81개 세부종목
 - * [빙상] 스케이팅(쇼트트랙, 스피드, 피겨), 아이스하키, 컬링
 - [설상] 스키(알파인, 프리스타일, 스노보드, 스키점프, 크로스컨트리, 노르딕복합), 바이애슬론
 - [슬라이딩] 봅슬레이, 스켈레톤, 루지

다. 추진경과 및 실적

- 제135차 IOC총회에서 유치 PT, 유치 확정(2020. 1. 10.)
- 동계청소년올림픽 대회기 한국 도착(2020. 1. 24.)
- 조직위원회 창립총회(2020. 9. 3.)
- 관계기관 협의회 개최(2020. 11. 13.~)
- 조직위원회 사무소 이전 협의(2021. 5. ~ 10.)
 - '22년 평창사무소 개소(100여 명), '23년 강릉과 평창에 동등한 수준 이전

라. 기대효과

1) 사회·문화적 효과

- 올림픽 정신의 세계평화증진 기여 및 동계스포츠 허브로 정착
- 2018 평창 동계올림픽(성인), 2021 평창 동계청소년스포츠대회(만 12~15세)와 더불어 2024 강원 동계청소년올림픽(15-18세) 개최로 자긍심 고취
- 교육문화 프로그램 운영의 다양화로 한국문화 등 홍보·전파

2) 산업·경제적 효과

- KTX 강릉선, 서울-양양고속도로 등 활성화로 인근지역 발전 촉진
- 개최시군 인접지역까지 지역경제 파급효과 파생 균형발전 기여
- 동계스포츠 산업 시장 확대 및 발전(종목 강습 및 경기용품 판매 증대)
- 생산, 부가가치, 고용 유발효과는 동계아시아경기대회와 수준으로 추정

【 국내외 유사대회 사례 】

- ① 97년 무주 동계유니버시아드대회(1조 2,317억원)
 - 생산 유발효과 8,248억 원, 부가가치 유발효과 3,905억 원, 고용 유발효과 2만여 명, 관중수입 증대효과 164억 원
- ② 17년 삿포로 동계아시아경기대회(1,161억 원)
 - 생산 유발효과 705억 원, 부가가치 유발효과 258억 원, 관중수입 증대효과 198억 원
- ③ 2018 평창동계올림픽
 - 생산유발효과 30조 8,900억 원, 부가가치 유발효과 10조 7,927억 원, 고용창출 23만2천명

《청소년올림픽대회 개요》

- (목적) 청소년(15~18세)의 건강한 신체 및 도전 정신 제고를 위해 창설, 경기뿐만 아니라 문화교육 프로그램 중시 → 참여배려 의식 강화
- (연혁) 2007년 4월 IOC 집행위 승인 → 2010년 시작

· (하계) 2010 싱가포르, 2014 중국 난징, 2018 아르헨티나 부에노스아이레스, 2026 세네갈 다카르

· (동계) 2012 오스트리아 인스부르크, 2016 노르웨이 릴레함메르, 2020 스위스 로잔, **2024 대한민국 강원**

- (주최/주기) 국제올림픽위원회(IOC) 주최 / 하계·동계 각 4년 주기

역대 동계청소년올림픽대회 개최 사례

구분	연도	도시	기간	종목 / 선수 참가 규모
1회	2012	오스트리아, 인스부르크	'12.01.13. ~ 1.22.(10일)	7개 경기, 15개 종목 (메달 63개) / 69개국 1,022명
2회	2016	노르웨이, 릴레함메르	'16.02.12. ~ 2.21.(10일)	7개 경기, 15개 종목 (메달 70개) / 71개국 1,067명
3회	2020	스위스, 로잔	'20.01.09. ~ 1.22.(14일)	8개 경기, 16개 종목 / (메달 81개) / 79개국 1,872명



강릉시청

Gangneung City Hall